

## Ausführungsplan Verkehrsanlagen !

Alle Maße und Höhen sind in der Realität zu prüfen

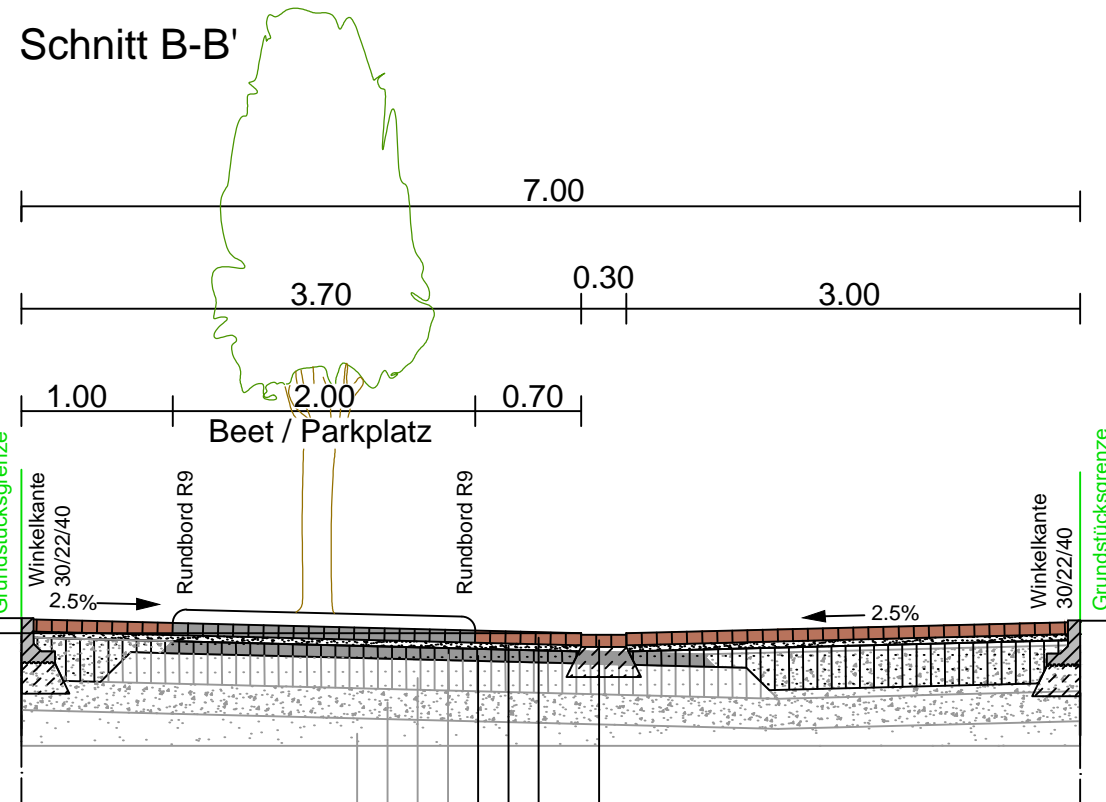
Dieser Plan hat Vorrang vor allen anderen Plänen

Bei Unstimmigkeiten ist die Bauleitung zu unterrichten !

Dieser Plan ist nur in Verbindung mit den Straßenbau-  
schnitten bzw. dem Gradientenplan gültig, sofern diese im Umfang  
der Ausführungszeichnungen enthalten sind.

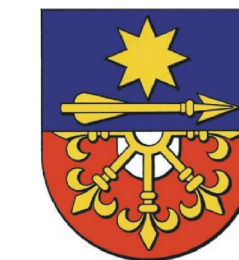
Die Angaben zu den Versorgungsleitungen sind nur nachrichtlich.  
Es gelten nur die Planunterlagen der Versorgungsunternehmen.

Die Baugrunduntersuchung ist zu beachten.



3-zeilige Rinne, Betonsteinpflaster 10/20/10  
auf Beton C 25/30, 20cm stark  
Betonsteinpflaster 10/20/8; rotbraun  
4cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8 mm  
Schottertragschicht ergänzen 0/45 S  
Gesamtragschicht  $\geq 25$  cm

6cm bitum. Tragdeckschicht 0/16C  
20cm HKS 0/45  
20cm Frostschutzkies  
frostsicherer Füllboden



Gemeinde Hünxe /  
Kreis Wesel

**Ingenieur Sozietät** GmbH  
Beratende Ingenieure



Röntgenstraße 27 \* 46325 Borken \* Tel.: 02861/80999-0 \* Fax: 02861/80999-79  
e-mail: info@isw-ingenieure.de \* homepage: www.isw-ingenieure.de

Erschließung B-Plan Nr. 35 Hünxe Stallbergweg

Systemquerschnitt  
Straßenendausbau B-B' 2.BA

1 : 50

Projektnummer	Zeichnungsnummer	Index	Datum	Bearbeitung
HUX-031/14	0 5 1 1 1 8 0 2 0 0		22.05.2017	Me / Pi
Index	Art der Änderung		Anlage 3	Blatt 5

Der Planverfasser:

Die Auftraggeberin:

Borken, den

Hünxe, den: